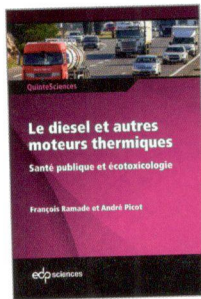


À lire...

LE DIESEL ET AUTRES MOTEURS THERMIQUES. SANTÉ PUBLIQUE ET ÉCOTOXICOLOGIE

François RAMADE et André PICOT



Depuis les débuts de l'industrialisation, la question de la qualité de l'air est devenue un sujet majeur, non seulement par les rejets massifs de gaz à effet de serre induits, mais aussi par les substances toxiques émises. Ces dernières ont un impact très important, mais qui fut longtemps minoré, sur la santé humaine et l'état environnemental, notamment des effets écotoxicologiques bien documentés désormais. Avec l'usage des moteurs thermiques, les transports jouent un rôle de premier ordre dans ces phénomènes polluants. Le diesel étant particulièrement en cause, les deux auteurs concentrent leur propos sur ce carburant mais le comparent aux autres et élargissent ainsi leur réflexion à l'ensemble des moteurs thermiques.

Avec cet ouvrage scientifique et technique, François Ramade et André Picot proposent un précis documenté sur tous les aspects de ce problème. Ils rappellent d'abord le fonctionnement des moteurs thermiques, les spécificités des différents carburants et la nature de leurs rejets, avant de décrire en détail les effets toxicochimiques du diesel. Ils consacrent ensuite de longs développements aux impacts épidémiologiques des émissions des moteurs et à leurs effets environnementaux, très nombreux et variés, avec des conséquences notables en matière de surmortalité humaine et d'écotoxicologie. L'ouvrage se clôt par trois chapitres sur les solutions techniques envisageables à l'heure actuelle, évoquant la prévention, la réglementation et les alternatives aux combustibles fossiles. Sur ce dernier point,

ils dénoncent vertement l'aberration constituée par le recours aux « biocarburants », non seulement d'un point de vue technique, mais aussi en ciblant le développement d'un modèle agro-industriel éminemment destructeur (et émetteur de gaz et de polluants).

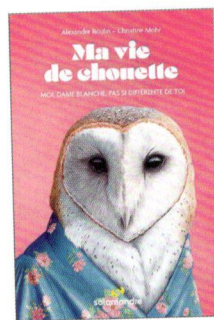
Cet ouvrage très clair et très pédagogique sur ces questions hautement techniques est bienvenu car il fait le point sur un sujet souvent confisqué par des experts et des lobbies, qui orientent les politiques publiques dans un sens assez éloigné de l'intérêt général des humains et des écosystèmes. Ces « marchands de doute » ont ainsi freiné pendant des décennies l'adoption de mesures indispensables pour limiter les effets du diesel, dont le caractère toxique semble désormais disparaître derrière les enjeux du changement climatique. Les auteurs appellent donc à mener ces deux combats de front et affirment que le « diesel propre » n'existe pas d'un point de vue scientifique.

Rémi Luglia

Paris, EDP Sciences, 2024, 232 p.

MA VIE DE CHOUETTE

Alexandre ROULIN et Christine MOHR



C'est l'histoire captivante, un peu sous forme d'un conte, d'un oiseau souvent mal-aimé et pourtant proche de nous. Ce récit enlevé d'Alexandre Roulin et Christine Mohr nous plonge au cœur du monde fascinant de la chouette effraie. Méconnue et mal comprise en raison de ses airs mystérieux et des croyances populaires, la chouette effraie révèle ici ses secrets les plus intimes. À travers ces pages, on découvre même que cet oiseau sauvage possède des traits de caractère étonnamment familiers pour nous, les humains.



Il était une fois une chouette qui faisait peur à beaucoup par son aspect de dame blanche fantomatique et ses chuintements grâncants. L'effraie des clochers a pourtant plus à craindre des humains que l'inverse. Surtout, cette silhouette élégante qui peuple les nuits de son vol furtif a beaucoup de points en commun avec nous : diplomatie, chasse, espionnage, solidarité, adultère, divorce, éducation des petits... Les comportements de cet oiseau pas si rare, mais menacé, ne manquent pas de sel.

Ce récit original et riche en anecdotes, découpé en dix leçons de morale sauvage, nous invite à explorer le monde mystérieux et complexe de cet oiseau. Alexandre Roulin, ornithologue et expert reconnu de la chouette effraie depuis plus de quatre décennies, accompagné de Christine Mohr, professeure de psychologie spécialisée dans les comportements humains et les superstitions, nous dévoilent avec humour et passion les coulisses de leurs recherches, tissant des parallèles fascinants entre la chouette effraie et notre propre existence.

Un petit bijou de livre à ne pas rater.

Gabriel Ullmann

Neuchâtel, Salamandre, 2024, 170 p.

LA CRÉCERELLE OU LE NOBLE DESTIN D'UNE PROLÉTAIRE

Luc Strenna et Nicolas Boileau

Préface d'Alain Bougrain-Dubourg



Le Faucon crécerelle (*Falco tinnunculus*) a vu sa population régresser, parallèlement à l'évolution des pratiques culturelles. Elle s'établit aujourd'hui à environ 100 000 couples en France. Son nom scientifique est un diminutif du latin *tinnulus*, « qui rend un son clair », en référence sans doute à ses cris sonores et fréquents. Ce petit rapace d'environ